



28
KILOMETER

fietsrondje

SAS, DIJKEN EN POLDERS

Parkeer uw auto op het Keizer Karelplein. Gemakkelijk en gratis.

1 Start op het Keizer Karelplein. U staat nu op de plek waar Sas van Gent is ontstaan. Hier werd in 1549 de eerste sluis (=sas) aangelegd, waardoor de schepen vanaf de Noordzee en Schelde via deze sluis naar Gent konden varen. In de jaren 60 van de vorige eeuw is dit Keizer Karelplein aangelegd bovenop de sluizen, die dus nog steeds onder dit plein begraven liggen.

2 U verlaat het Keizer Karelplein.

3 Ga de eerste straat links, de Oostdam.

4 Deze weg (langs kanaal) volgt u onder de brug door en sla gelijk linksaf, daarna direct rechts af de Zwembadstraat in, vervolg verder over het schelpenpad tot de punt van het Kanaaleiland.

KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN

Op dit Kanaaleiland staat u tussen de twee kanaalarmen van het Kanaal van Gent naar Terneuzen. Geniet van de schepen die over dit brede kanaal varen. Het oorspronkelijke kanaal werd in de jaren 60 van de 20e eeuw verbreed tot een modern kanaal waar zelfs de grote zeeschepen hun weg naar de haven van Gent kunnen vervolgen. Het allereerste kanaal werd al in 1547 aangelegd, waarna in 1827 een tweede bredere kanaalarm in gebruik werd genomen.

5 Fiets verder over het pad, langs de andere zijde van het eiland (nu met zicht op de polders van Westdorpe).

6 Neem het fiets/wandelpad links, net voor u de brug onderdoor gaat.

7 U fietst nu verder langs het kanaal.

8 Voorbij de speeltuin gaat u rechtsaf en gaat te voet over het bruggetje.

RECREATIEGEBIED KANAALEILAND

Geniet hier in deze omgeving van het nieuw ontwikkeld recreatiegebied en de historische vrachtschepen die hier aangemeerd liggen. Ook zijn er nog authentiek arduinen restanten te vinden van het voormalig sluisje uit het zgn. Tweede kanaal.

9 Als u over het bruggetje bent, ga dan de eerste straat links, zodat u bij een wit ophaalbruggetje komt.

10 Ga voor het ophaalbruggetje rechts en rij verder over de Oostkade. Bekijk hier de oude herenhuizen en de voormalige Hervormde Kerk die volledig gerestaureerd is.

11 Voorbij de voormalige Hervormde Kerk direct links, de Dam over.

12 Steek de Rijksweg over. Op Westkade nr. 106 staat het Oude Klooster, inmiddels in gebruik als kantoren.

HET OUDE KLOOSTER

In de 17e eeuw stonden hier de twee woonhuizen: Den Rijsende Man en de Drij Passagiers. Nadat de familie de Meyer het huis bewoonde tot 1862, schonken zij het aan de RK-parochie en werd er een klooster en zusterschool in gevestigd. In de 20e eeuw kende het gebouw vele bestemmingen en is volledig gerestaureerd.

13 Neem de tweede straat links (Kloosterlaan).

- 14 Direct daarna de eerste straat links (Brandspuitstraat).

ONTSTAANGSGESCHIEDENIS VAN SAS VAN GENT

Op de hoek van deze beide straten ziet u panelen die door de Heemkundige Kring van Sas van Gent zijn geplaatst. U ziet daarop de ontstaansgeschiedenis van de vesting Sas van Gent.

- 15 Rijd de Kleine Markt over, de Noordstraat in.

- 16 Op de Markt rechtsaf langs de Cuyperskerk, de Zusterstraat in en volg de Westdam verder.

CUYPERSKERK – MARKT 4

Dit rijksmonument is de moeite van een bezoek waard. Soms worden er geleide wandelingen aangeboden in deze kerk (zie hiervoor www.sasvangent.nl of www.volgdegids.nl). Deze Cuyperskerk is een neogotische kerk uit 1892 en is ontworpen is door Joseph Cuypers, zoon van de beroemde Pierre Cuypers, die o.a. het Rijksmuseum in Amsterdam heeft ontworpen. Het is de eerste kerk in Nederland waarbij een gewelf van 'cementijzer', ofwel gewapend beton, werd toegepast. In 2019 is de kerk volledig gerenoveerd en is inmiddels een levendige markthal geworden met de naam 'Markt 4'.

- 17 Voorbij de Molenberg (Bolwerk Generaliteit met onderaardse gangen), rechtsaf, de Paardenvest.
- 18 Eerste straat rechts, de Kerkhoflaan.
- 19 Eerste straat links, de Vredestraat en fiets deze door.

TRADITIONELE ARBEIDERSWONINGEN

De Vredestraat is van oudsher één van de meest karakteristieke straten in Sas. Deze sociale arbeiderswoningen dateren uit de jaren 20 van de vorige eeuw. Ze zijn een voorbeeld van de bouwstijl uit die periode én bovendien de oudste uit de gehele regio. De straat dankt deze naam overigens aan de enige bom die er in de 1e Wereldoorlog op Nederlandse bodem viel.

- 20 Ga op de eerste kruising naar links, de Paul Krügersdreef in.

- 21 Aan het einde van de straat rechtsaf.

- 22 Bij de eerste kruising oversteken, links de spoorweg oversteken (kijk uit) en fiets verder over de Papegeulenstraat.

- 23 Aan het einde van de weg rechtsaf, de Europalaan in.

- 24 Laatste straat linksaf (Tiendstraat) en aan het einde van deze straat rechtsaf.

- 25 Aan het einde van de doodlopende straat linksaf over het bruggetje en dan rechtsaf de Vrijstraat op (voorzichtig!). Deze grens met België ligt midden op deze weg. De ene helft (rechts) is Nederland en de andere helft (links) is België.

- 26 Bij de eerste kruising, linksaf.

Hier passeert u de grens met België

- 27 Aan het einde van de weg rechtsaf de Hollekenstraat op.

DE RODE GEUL *(aan uw linkerkant)*

U fietst nu vlakbij Assenede. De Rode Geul is het restant van een zijtak van de Vliet, een zeearm die in de 15^e en 16^e eeuw is ontstaan. Deze kreek ligt in de Rode Polder, die in 1555 werd ingedijkt. De Rode Geul en de Rode polder komen aan hun naam door de roodbruine kleur ten gevolge van ijzerhoudend water. Stap eens af en bekijk het water maar eens goed. De rietlanden van de kreek werden vroeger geoogst door rietlanders, maar sinds dit oogsten gestopt is, zijn de rietlanden verruigd.

- 28 Met de bochten mee volgt u de dijk tot het einde richting Philippine, Posthoorn en Posthoornweg. U fietst nu langs de 'Bodemloze Put', een restant van de overstroming van dit gebied in 1808.

- 29 Op het einde van deze dijk gaat u rechtsaf, richting Philippine. Als u in Philippine bent aangekomen kunt u hier zeker iets vinden om te eten of te drinken.

PHILIPPINE, HÈT MOSSELDORP VAN NEDERLAND EN VLAANDEREN.

Vanuit de haven van het stadje Philippine vertrokken de mosselschepen en legden ze volgeladen weer aan. Het was het centrum voor de mosselteelt en -handel. De mossel is nog steeds uitermate belangrijk voor Philippine. De vele mosselrestaurants serveren de mosselen op Philippiense wijze. En wat daarvan het geheim is? Ontdek het maar! Philippine is genoemd naar Philips de Schone.

- 30 Verlaat Philippine westwaarts. Vanaf het Mosselmonument rijdt u de Kasteelstraat in. Buiten het dorp gaat u de eerste straat links de dijk op: De Olmendijk.

BUNKERS

Terwijl u hier rondfietst zult u een serie van kleine bunkers waarnemen in de omgeving van Philippine. Het betreft één observatiebunker, één Tobruk voor mitrailleur (de meest oostelijke) met een munitie- opslagplaats. Deze is toegankelijk door een overwelfde loopgraaf. De bunkers zijn opgebouwd uit beton en vormstenen en deden dienst in de 2^e Wereldoorlog.

- 31 Aan het einde van de dijk rechtsaf en dan bij de T-splitsing rechtdoor richting Boekhoute centrum.
- 32 Ga nu de eerste weg links (Tingelhoek) en blijf die volgen tot het bord 'Posthoorn'. Ga rechtsaf door de Kapellestraat richting Assenede en volg die tot houten borden 'Doornendijk' en 'Grote Geul'. Deze borden staan aan uw linkerkant.
- 33 Linksaf de Doornendijk op (onverhard).

DE GROTE GEUL

Achter de Doornendijk ligt een prachtige kreek. De Grote Geul in Assenede is de naam van deze majesteuze kreek en de favoriete plek voor watervogels. Neem hier zeker even de tijd om het lustige leven van de vele vogels en andere dieren te observeren.

- 34 Aan het einde van de Doornendijk linksaf.
- 35 Eerste straat rechts Oudemolenstraat volgen.
- 36 Eerste straat rechts Smouterdijkstraat, eerste kruising rechtdoor, en daarna eerste afslag links Groenendijkstraat.
- 37 Eerste straat rechts Duiveleinde tot op de Staakstraat.

LINTBEOUWING

U fietst nu langs een lang lint van huizen. We noemen dit een lintbebouwing. Dorpen met een dergelijke bouw werden vaak lintdorp, wegdorp, straatdorp, dijkdorp of streekdorp genoemd. Het lange uitgestrekte dorp heeft zich vaak ontwikkeld langs een kanaal, dijk, weg, oeverwal of kreekrug. Hierdoor is deze typische lintbebouwing ontstaan. Vlakbij is Westdorpe in Nederland een prachtig voorbeeld van lintbebouwing langs de Graafjansdijk.

- 38 Linksaf de Staakstraat op, u passeert de grens en fietst Sas van Gent weer binnen, de Westdam op.
- 39 Over de spoorwegovergang rechtsaf de Poelstraat in. Aan einde met de bocht mee draaien naar links, de Stationsstraat in.
- 40 Aan het eind van de Stationsstraat steekt u de Rijksweg over (opgepast), te voet over het houten ophaalbruggetje, linksaf.
- 41 En over de Oostkade weer terug naar het Keizer Karelplein.

U bent nu aan het einde van deze fietstocht. Wij hopen dat u onderweg veel heeft genoten. Het is nu vast en zeker tijd om het centrum van Sas te verkennen of een prima terrasje of horecagelegenheid te bezoeken. Bovendien heeft Sas van Gent vele restaurants van eenvoudig tot culinair.

Kaartje route: 2.0.2.



SAS, DIJKEN EN POLDERS



Kaartje route:

fietsrondje

