

Doe eens een

RONDJE

Sas van Gent

Gemeente Terneuzen

42
KILOMETER

fietsrondje

SPORTIEF MET DIKKE BANDEN

Parkeer uw auto op het Keizer Karelplein. Gemakkelijk en gratis.

1 Start op het Keizer Karelplein. U staat nu op de plek waar Sas van Gent is ontstaan. Hier werd in 1549 de eerste sluis (=sas) aangelegd, waardoor de schepen vanaf de Noordzee en Schelde via deze sluis naar Gent konden varen. In de jaren 60 van de vorige eeuw is dit Keizer Karelplein aangelegd bovenop de sluizen, die dus nog steeds onder dit plein begraven liggen..

2 U verlaat het Keizer Karelplein via de Dam. Kijk even naar links, daar ligt het oude kanaal uit de 16^e eeuw. U ziet ook het beeld van de Schepentrekker staan, een oud beroep uit Sas, waarbij de schepen door sterke mannen de sluis werden binngetrokken.

3 Steek de Rijksweg over (uitkijken) en ga rechtsaf de Westkade op.

4 Op nr. 106 staat het Oude Klooster, inmiddels in gebruik als kantoren.

HET OUDE KLOOSTER

In de 17^e eeuw stonden hier de twee woonhuizen: Den Rijsende Man en de Drij Passagiers. Nadat de familie de Meyer het huis bewoonde tot 1862, schonken zij het aan de RK-parochie en werd er een klooster en zusterschool in gevestigd. In de 20^e eeuw kende het gebouw vele bestemmingen en is volledig gerestaureerd.

5 Rij nu in de richting van de rotonde, steek die over en ga langs restaurant Dockside en het Industrieel Museum Zeeland.

INDUSTRIEEL MUSEUM ZEELAND

Dit museum is sinds 2015 gevestigd in de oude suikerloods van de voormalige coöperatieve suikerfabriek. Het museum is elke woensdag- t/m zondagmiddag te bezoeken en verzorgt een bijzonder overzicht van alle bestaande en verdwenen industrieën uit de regio. Speciaal voor kinderen zijn er vele interactieve ontdekkingen.

KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN

Ga nu verder over het fietspad en geniet van de schepen die over het brede kanaal van Gent naar Terneuzen varen. Het oorspronkelijke kanaal werd in de jaren 60 van de 20^e eeuw verbreed tot een modern kanaal waar zelfs de grote zeeschepen hun weg naar de haven van Gent kunnen vervolgen.

6 Ga voorbij Cargill bij eerste T-splitsing linksaf, de Nijverheidsstraat in.

7 U komt nu aan een spoorwegovergang. Neem hier direct na de overweg de eerste weg rechts, de Driekwartweg.

SPOORLIJN 55

Deze spoorlijn (nr. 55) is de spoorlijn tussen Wondelgem Gent in België en Terneuzen in Nederland. De spoorlijn is nog steeds in gebruik voor goederenvervoer van en naar de bedrijven in de regio. Er is op dit moment sprake om (weer) een personentrein tussen Gent en Terneuzen te laten rijden, maar dan wel aan de andere zijde van het Kanaal.



SPORTIEF MET DIKKE BANDEN

42
KILOMETER

- 8 Volg de Driekwartweg. Verderop, 100 meter voorbij de afslag Mosselhuisstraat, gaat u rechtsaf het onverharde pad op.

DRIEKWART

Driekwart is de naam van dit kleine buurtschap. Het ligt hier aan de spoorlijn 55, met ten noorden de Zandstraat en ten westen het Kanaal van Gent naar Terneuzen. Waarschijnlijk is deze naam gegeven als een veldnaam, dat wil zeggen dat de eigenaar dit bepaalde stuk land zo noemde om het te kunnen onderscheiden van andere stukken land. Deze namen kwamen dan ook wel voor in registers van kavels die bijvoorbeeld bij een boerderij hoorden. Daarmee zou je het kunnen zien als een voorloper van een kadastrale aanduiding.

- 9 Rij vervolgens langs de dijk met bomen, de Kleine Sint-Albertdijk.

VLEERMUIZEN

Aan de linkerkant ziet u een stenen trapje. Hier zijn bunkers voor vleermuizen ingericht.

- 10 Aan het einde van het onverharde pad linksaf op verharde weg Eugeniaweg.
- 11 U komt op een T-splitsing en slaat linksaf af de Driekwartweg op.

VLASFABRIEKJE

Hier had de Sasse uitvinder Jan Roeloffzen ooit een vlasverwerkend bedrijf. Hij vond er achtereenvolgens o.a. uit: de vlasvezel lijkwade, de vlasvezel huisvuilzak en de vlasvezel Ip. Hij genoot ook bekendheid door de uitvinding van een wegwerpvuilblik. Zijn bedrijf kende de hoogtijdagen voornamelijk in de jaren 70 en 80 van de 20^e eeuw.

- 12 Circa 50 meter na bocht, linksaf Tengelhoekweg, eerst verhard daarna onverhard.
- 13 Pad volgen tot na spoorwegovergang, bij t-splitsing rechtsaf de Driekwartweg.

- 14 Eerste weg linksaf de Kapellestraat.

- 15 Kapellestraat vervolgen en eerste splitsing linksaf Zeestraatje.

- 16 Voor de bocht rechtsaf -betonweg, en u passeert grens en rijdt België in.

DE GEZUSTERSKREKEN *(aan uw linkerkant)*

We rijden in het krekengebied van Assenede dat één geheel vormt met het krekengebied van Zeeuws-Vlaanderen. Het is eigenlijk een aaneenschakeling van grote open polders. Dit landschap wordt doorsneden door vele krekken, waaronder deze Grote Kil en Kleine Kil, samen de Gezusterskrekken. Ze liggen in elkaars verlengde en zijn gescheiden zijn door een dam, waarover de Gezustersstraat loopt. Geniet hier van de prachtige flora en fauna rondom de krekken.

- 17 Na de klinkers eerste straat rechtsaf onverhard omhoog. Daarna verhard Verdrongen Polderweg.

- 18 Einde van de weg rechtsaf Philippineweg.

- 19 Eerste straat linksaf, steek de Zandstraat over naar de Maatsweg.

- 20 Tweede afslag rechtsaf Seydlitzweg.

- 21 Eerste straat linksaf (Seydlitzpolderdijk).

- 22 Tweede weg rechtsaf.

- 23 Steek de Langeweg over.

- 24 Na eerste boerderij ziet u links een hek. Ga voorbij het hek naar links en volg rechtsdraaiend het bospad (voormalig trambaan) aan het einde.

- 25 Aan het einde linksaf Oude Bontepolderstraat.

- 26 Na de bocht, circa 50 meter linksaf (haaks).



SPORTIEF MET DIKKE BANDEN

**42
KILOMETER**

HET MAURITSFORT

In de strijd tegen de Spanjaarden bouwden de Staatsen (de aanhangers van de Nederlandse Republiek, de Staten Generaal) in 1588 dit fort ten zuiden van de Braakman. Het fort werd vernoemd naar prins Maurits, destijds 21 jaar, stadhouder van Holland en Zeeland en daarmee bevelhebber van de legers van beide gewesten. Het werd een vierkant fort met op iedere hoek een bastion. Nadat Philippine in 1633 door de Staatsen was veroverd verviel het belang van Mauritsfort. Onderhoud bleef achterwege en verval trad in. Op de buitenste omwalling ontstond in de loop van de tijd een gelijknamige buurtschap met een kleine getijdhaven. Tijdens de verbreding van de weg van hoek naar Philippine in de jaren '70 van de 20^e eeuw werden de restanten van de wallen van de schans volledig opgeruimd. Alleen een groot deel van de buitenste omwalling is nog herkenbaar.

- 27 Na de bocht kunt u recht door richting Hoek. Door de tunnel tot aan de kruising. Linksaf en tweede straat rechts uitrijden tot de kerk. Een leuke plek voor een tussenstop is Café de Molenhoek, een monumentaal pand op de Markt van Hoek.

HOEK

Hoek ontstond in de 17^e eeuw. Vanaf 1542 tot 1616 werden er drie polders ingedijkt. Op de hoek van die polders ontwikkelde zich Hoek. Maar volgens de Historie der Hervormde Kerke te Gent uit 1756, p. 60, dankt het dorp zijn naam aan de ligging op de hoek van het land van Axel en Neuzen (de hoek van het eiland). Hoek heeft een prachtig gerestaureerde stellingmolen 'Windlust'.

- 28 Aan het einde van deze weg weer linksaf op fietspad van Wuyckhuiseweg.
- 29 Volg fietspad (knooppunt 15) - tweede straat rechtsaf de dijk op Axelsegatweg.
- 30 T-splitting linksaf Loze Schorweg.
- 31 Eerste weg na de waterfabriek rechtsaf Stelledijk (volgens Google Oude Zeekering).
- 32 Tweede afslag linksaf Stelledijk (volgens Google Oude Zeekering).

- 33 Volgende afslag rechtsaf, een onverharde weg.

- 34 Aan het einde van de weg met de bocht naar links. Dan meedraaien naar de Burgemeester Dhoogeweg.

J.B. DHOOGHE

Johannes Bernardus Dhooge was burgemeester van Philippine van 1883 tot 1899. Hij werd geboren in Boekhoute op 24 januari 1825 als zoon van de schipper Jacobus Bernard Dhooge. De liefde bracht hem naar Philippine, waar hij trouwde met de dochter van burgemeester Nicolle en dus later zelf burgemeester werd. Ze kregen vier zonen en één dochter. Dhooge overleed op 15 februari 1899.

- 35 Eerste afslag rechts Kruisweg.

- 36 Volg de Kruisweg, na t-splitting rechtsaf Isabellaweg.

DE BRAAKMAN

Dit mooie natuurgebied is de voormalige zeearm van de Westerschelde in Zeeuws-Vlaanderen. De Braakman werd oorspronkelijk ook wel Dullaert genoemd. Een stormvloed van 1375 zorgde voor het ontstaan van de Braakman, waardoor Zeeuws-Vlaanderen als het ware in tweeën werd gehakt. Hij werd in 1954 afgesloten van de Westerschelde. Het gebied werd ingepolderd en De Braakman veranderde in een kreek. Naast landbouwgrond werd in het gebied ook ruimte gemaakt voor bossen en natuurgebieden. Er is nu ook een veel bezocht recreatiepark.

- 37 Eerste weg links.

- 38 Over de brug en dan linksaf op onverharde pad langs het Isabellakanaal.

ISABELLAKANAAL

Twee kanalen komen in de Braakman uit: het Philippinekanaal uit 1899 dat de toenmalige vaargeul verbond met Philippine en dit Isabellakanaal uit 1920 dat zorgt voor de afwatering van de Belgische polders van het Braakmangebied en dat verbonden is met het Belgische Leopoldkanaal, ten noorden van Boekhoute. Boekhoute was vroeger ook een belangrijke vissershaven. Via een zijkanaal maakten



SPORTIEF MET DIKKE BANDEN



42
KILOMETER

de vissers uit Boekhoutehaven gebruik van dit Isabellakanaal. Inmiddels is de beroepsvisserij verdwenen uit het dorp.

- 39 Aan het einde van het pad de weg oversteken en naar rechts, en gelijk eerste afslag links.

CLARAPOLDER DODENDRAAD

Als u aan het einde van het pad naar links kijkt ziet u het oorlogsmonument 'De Dodendraad'. Het is een kunstwerk van de kunstenaar Wesley Meuris uit Mortsel. De oorspronkelijke dodendraad was een elektrische versperring op vele plaatsen aan de grens tussen België en Nederland tijdens WO I. Het was de grens tussen oorlog en vrede. Bij het monument staat een uitgebreide uitleg op de borden te lezen.

- 40 Aan het einde rechtsaf.
- 41 De weg blijven volgen, voor de bocht links afslaan, naar beneden rijden richting boerderij.
- 42 Voor boerderij linksaf terug keren het onverharde pad op.
- 43 T-splitsing linksaf.
- 44 Aan het einde onverharde pad rechts de brug over. U steekt het Leopoldkanaal over.

HET LEOPOLDKANAAL

Historisch waterden de polders ten noorden van Assenede af naar de Westerschelde. Toen België zich in 1830 afscheidde van Nederland, sloten de Nederlanders echter deze afwateringen af. Hierdoor werden de polders aan de Belgische kant nat, met veel ziektes tot gevolg. Er moest daarom een kanaal komen van Heist tot Zelzate, vernoemd naar Koning Leopold 1. Het graven van het kanaal liep van 1843 tot 1854 maar zou nooit volledig het oorspronkelijke plan volgen. De met de hand gegraven Leopoldvaart mondt niet uit in het kanaal Gent-Terneuzen maar stopte plotseling ergens op het grondgebied van Boekhoute. In 1920 werd het kanaal met de Schelde

verbonden, tot de Braakman in 1954 afgedamd en grotendeels ingepolderd werd. De afwateringsfunctie van dit kanaal bleef wel behouden.

- 45 Rechtdoor en vervolgens eerste weg rechts afslaan de Kruisstraat in volg weg en hou links aan de Noorddijk op.
- 46 U komt nu bij een drukke kruising, steek deze recht over de Spoorstraat in bij Taverne restaurant 't Spoor.
- 47 Eerste kruising rechtdoor blijven rijden.
- 48 Eerst splitsing links het fietspad op.

OUDE SPOORBEDDING

Spoorlijn 55A is ook een voormalige Belgische spoorlijn van Zelzate naar Eeklo. Deze 22,3 km lange spoorlijn werd aangelegd door de 'Chemin de fer d'Eecloo à Anvers' in 1871 en later overgenomen door de Belgische Staatsspoorwegen in 1878. De lijn is eind de jaren 60 van de vorige eeuw volledig opgebroken. Op de bedding is een asfaltfietspad en wandelpad aangelegd.

- 49 Let op U nadert de kruising met de Stationsstraat, steek deze recht over, fietspad vervolgen.
- 50 Eerste splitsing links afslaan Riethoek, hier staat het bordje 'knooppunt 52'.
- 51 Einde van de weg rechtsaf Vliet.
- 52 Einde weg rechts - Wildestraat- en direct weer linksaf. Smal onverharde weg voor de woning.
- 53 Vervolgens linksaf Knotwilgenstraat.
- 54 Eerste linksaf Kapellenstraat.



SPORTIEF MET DIKKE BANDEN

42
KILOMETER

- 55 Eerste rechtsaf Doornendijkstraat - onverhard.

DE GROTE GEUL

Achter de Doornedijk ligt een prachtige kreek. De Grote Geul in Assenede is de naam van deze majesteuze kreek en de favoriete plek voor watervogels. Neem hier zeker even de tijd om het lustige leven van de vele vogels en andere dieren te observeren.

- 56 Einde dijk linksaf Hollekenstraat.
- 57 Eerste rechtsaf Ouwe Molenstraat.
- 58 1 Afslag rechts en daarna 2 afslagen links laten liggen. Schuin tegenover tweede linkse afslag rechtsaf slaan: de wegel tussen 2 bruine houten paaltjes. U gaat een grindpad op.
- 59 Aan het einde linksaf Valkstraat. Rechts ziet u Assenede liggen.

ASSENEDE

Assenede (Latijn: Hasnetha) is de meest nabije Vlaamse buurtgemeente van Sas van Gent. Het blijkt in historische onderzoeken één van de oudste gemeenten van Vlaanderen te zijn, al vernoemd in de 10e eeuw. In de volksmond wordt Assenede als 'Asnee' uitgesproken. De oudste bekende uit Assenede afkomstige schrijver is Diederic van Assenede, auteur en vertaler van Floris ende Blancefloer. De onlangs overleden galeriehouder Pum de Ridder was een groot kunstzinnig inspirator in Assenede en verre omgeving. Op de zondag na het Sasse carnaval rijden een groot aantal befaamde Sasse carnavalswagens mee in de optocht door de straten van Assenede.

- 60 Aan het einde rechtsaf Valkendijk.
- 61 Aan het einde linksaf Kasteeldijkstraat.
- 62 Aan het einde linksaf de Staakstraat in, pas op!
- 63 Oversteken bij grens naar Westdam.

- 64 Blijf deze volgen, u ziet aan de linkerkant de Molenberg en rechts het dr. Van Loypark.

- 65 Steek vervolgens de kruising over naar de Zusterstraat, op de Markt rechtdoor over de rotonde en omhoog door de Ooststraat.

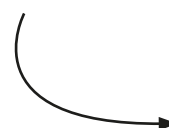
CUYPERSKERK – MARKT 4

Dit rijksmonument is de moeite van een bezoek waard. Soms worden er geleide wandelingen aangeboden in deze kerk (zie hiervoor www.sasvangent.nl of www.volgdegids.nl). Deze Cuyperskerk is een neogotische kerk uit 1892 en is ontworpen is door Joseph Cuypers, zoon van de beroemde Pierre Cuypers, die o.a. het Rijksmuseum in Amsterdam heeft ontworpen. Het is de eerste kerk in Nederland waarbij een gewelf van 'cementijzer', ofwel gewapend beton, werd toegepast. In 2019 is de kerk volledig gerenoveerd en is inmiddels een markthal geworden met de naam 'Markt 4'.

- 66 Sla links af de pararelweg van de Westkade op.
- 67 Direct daarna afslag rechts en de Rijksweg oversteken naar het Keizer Karelplein.

U bent nu aan het einde van deze fietstocht. Wij hopen dat u onderweg veel heeft genoten. Het is nu vast en zeker tijd om het centrum van Sas te verkennen of een prima terrasje of horecagelegenheid te bezoeken. Bovendien heeft Sas van Gent vele restaurants van eenvoudig tot culinair.

Kaartje route: z.o.z.





SPORTIEF MET DIKKE BANDEN



**42
KILOMETER**

Kaartje route:

fietsrondje

